



Brussel, 8.11.2018
COM(2018) 735 final

**VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE
RAAD**

**over de uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie aan de Commissie krachtens
Verordening (EG) nr. 443/2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe
personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de
CO₂-emissies van lichte voertuigen te beperken**

1. Inleiding

In Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad¹ zijn doelstellingen vastgelegd voor de gemiddelde CO₂-emissies van nieuwe in de Unie geregistreerde personenauto's, die door verbeteringen van de voertuigtechnologie en innoverende technologie moeten worden bereikt.

In Verordening (EG) nr. 443/2009 is aan de Commissie de bevoegdheid toegekend om gedelegeerde handelingen vast te stellen, overeenkomstig artikel 14 bis, lid 2, van de verordening, om:

- bijlage II te wijzigen en gedetailleerde regels vast te stellen voor de monitoring en rapportering van gegevens over de gemiddelde emissies (artikel 8, lid 9);
- de verordening aan te vullen met onder meer regels betreffende de interpretatie van de criteria om in aanmerking te komen voor een afwijking, de inhoud van de aanvragen, alsmede de inhoud en beoordeling van de programma's voor de beperking van de specifieke CO₂-emissies (artikel 11, lid 8);
- uiterlijk op 31 oktober 2014, en vervolgens om de drie jaar, bijlage I te wijzigen teneinde de waarde M₀ aan te passen aan de gemiddelde massa van nieuwe personenauto's in de voorafgaande drie kalenderjaren (artikel 13, lid 2);
- bijlage I te wijzigen teneinde de daarin opgenomen formules voor de bepaling van de indicatieve specifieke CO₂-emissies van personenauto's aan te passen (artikel 13, lid 7, tweede alinea).

2. Rechtsgrondslag

Met dit verslag voldoet de Commissie aan de verplichting van artikel 14 bis, lid 2, van Verordening (EG) nr. 443/2009. Volgens dat artikel heeft de Commissie gedurende een termijn van vijf jaar, te rekenen vanaf 8 april 2014, de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen. De Commissie moet ook verslag aan het Europees Parlement en de Raad uitbrengen over de uitoefening van de bij die verordening verleende bevoegdheidsdelegatie. Dat verslag moet uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar worden opgesteld. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

3. Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

¹ Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO₂-emissies van lichte voertuigen te beperken, PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1.

De Commissie is krachtens artikel 14 bis, lid 2, van Verordening (EG) nr. 443/2009 bevoegd om de in artikel 8, lid 9, artikel 11, lid 8, artikel 13, lid 2, derde alinea, en artikel 13, lid 7, tweede alinea, van die verordening bedoelde gedelegeerde handelingen vast te stellen.

3.1 In artikel 8, lid 9, van Verordening (EG) nr. 443/2009 is bepaald dat de Commissie bijlage II moet wijzigen en door middel van gedelegeerde handelingen gedetailleerde regels moet vaststellen voor de monitoring en rapportering van gegevens over de gemiddelde emissies van nieuwe personenauto's die op het grondgebied van de EU zijn geregistreerd.

Een gedelegeerde handeling² is op 2 juni 2017 vastgesteld en was ter toetsing aan het Europees Parlement en de Raad voorgelegd. Een van de doelstellingen van de handeling was de aanpassing van de regels voor rapportering en monitoring aan de verandering in de regelgevende testprocedure voor het meten van die emissies (zie punt 3.4).

3.2 In artikel 11, lid 8, van Verordening (EG) nr. 443/2009 is bepaald dat de Commissie gedelegeerde handelingen moet vaststellen om de verordening aan te vullen met onder meer regels betreffende de interpretatie van de criteria om in aanmerking te komen voor een afwijking, de inhoud van de aanvragen, alsmede de inhoud en beoordeling van de programma's voor de beperking van de specifieke CO₂-emissies.

Sinds de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen aan de Commissie is toegekend³, zijn er met het oog op de toepassing van artikel 11, lid 8, nog geen gedelegeerde handelingen vastgesteld.

3.3 In artikel 13, lid 2, van Verordening (EG) nr. 443/2009 is bepaald dat de Commissie gedelegeerde handelingen moet vaststellen om uiterlijk op 31 oktober 2014 (en vervolgens om de drie jaar) bijlage I bij die verordening te wijzigen. Het doel van deze bevoegdheidsdelegatie is te zorgen voor een regelmatige aanpassing van de waarde van gemiddelde massa die wordt gebruikt voor het berekenen van de specifieke CO₂-emissies van nieuwe personenauto's, door rekening te houden met de gemiddelde massa van nieuwe voertuigen die in de Unie zijn geregistreerd in een voorafgaande periode van drie jaar.

De eerste gedelegeerde handeling⁴ is door de Commissie op 31 oktober 2014 vastgesteld en was ter toetsing aan het Europees Parlement en de Raad voorgelegd. Een tweede

² Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/1502 van de Commissie van 2 juni 2017 tot wijziging van de bijlagen I en II bij Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad met het oog op de aanpassing ervan aan de verandering van de regelgevende testprocedure voor het meten van de CO₂-emissies van lichte bedrijfsvoertuigen, PB L 221 van 26.8.2017, blz. 4.

³ Verordening (EU) nr. 397/2013 van de Commissie van 30 april 2013 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de monitoring van CO₂-emissies van nieuwe personenauto's, PB L 120 van 1.5.2013, blz. 4.

gedelegeerde handeling⁵ is door de Commissie op 23 januari 2018 vastgesteld en was ter toetsing aan het Europees Parlement en de Raad voorgelegd.

3.4 In artikel 13, lid 7, tweede alinea, van Verordening (EG) nr. 443/2009 is bepaald dat de Commissie gedelegeerde handelingen moet vaststellen om de in bijlage I bij die verordening opgenomen formules aan te passen.

Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/1502 is door de Commissie op 2 juni 2017 vastgesteld en was ter toetsing aan het Europees Parlement en de Raad voorgelegd. Deze rechtshandeling is met name bedoeld om de specifieke CO₂-emissiedoelstellingen en de regels voor rapportering en monitoring aan te passen aan de verandering van de regelgevende testprocedure voor het meten van die emissies. De wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP) is beschreven in Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie⁶ en vervangt vanaf 1 september 2017 de nieuwe Europese rijcyclus (NEDC) uit hoofde van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie⁷.

4. Conclusie

Verordening (EU) nr. 443/2009 is sinds 2009 van toepassing. De Commissie heeft inmiddels gedelegeerde handelingen vastgesteld om regels voor de monitoring en rapportering van gegevens over de gemiddelde emissies vast te stellen en te wijzigen. Daarbij zijn met name de formules voor de berekening van de doelstellingen en de waarden van de massa in de bijlagen I en II bij de verordening aangepast. In het kader van de toetsing van die handelingen door het Europees Parlement en de Raad werd geen bezwaar gemaakt.

De Commissie verzoekt het Europees Parlement en de Raad om van dit verslag nota te nemen.

⁴ Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/6 van de Commissie van 31 oktober 2014 tot wijziging van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad teneinde rekening te houden met de ontwikkeling van de massa van nieuwe personenauto's die in 2011, 2012 en 2013 zijn geregistreerd, PB L 3 van 7.1.2015, blz. 1.

⁵ Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/649 van de Commissie van 23 januari 2018 tot wijziging van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat de ontwikkeling betreft van de massa van de nieuwe personenauto's die in 2014, 2015 en 2016 zijn geregistreerd, PB L 108 van 27.4.2018, blz. 15.

⁶ Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie, PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1.

⁷ Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie van 18 juli 2008 tot uitvoering en wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, PB L 199 van 28.7.2008, blz. 1.