



EUROPESE COMMISSIE

Brussel, 14.7.2011
COM(2011) 435 definitief

2011/0188 (NLE)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het standpunt van de Europese Unie over het ontwerpreglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake voetgangersveiligheid en het ontwerpreglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake lichtbronnen met lichtdioden (leds), samen met de corrigenda

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het standpunt van de Europese Unie over het ontwerpreglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake voetgangersveiligheid en het ontwerpreglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake lichtbronnen met lichtdioden (leds), samen met de corrigenda

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (Herziene overeenkomst van 1958)¹, en met name artikel 4, lid 2, tweede streepje,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Gezien het advies van het Europees Parlement²,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De gestandaardiseerde voorschriften van het ontwerpreglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat voetgangersveiligheid betreft³ en het ontwerpreglement van de VN/ECE betreffende bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat lichtbronnen met lichtdioden (leds) betreft⁴ zijn bedoeld om technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de partijen bij de Herziene overeenkomst van 1958 op te heffen en ervoor te zorgen dat die voertuigen een hoog veiligheids- en beschermingsniveau bieden.

¹ PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.

² PB (...) (nog niet gepubliceerd).

³ VN/ECE-document ECE TRANS/WP.29/2010/127.

⁴ VN/ECE-document ECE TRANS/WP.29/2010/44.

- (2) Het is zaak het standpunt van de Europese Unie over deze ontwerpreglementen te bepalen en zo de Europese Unie, vertegenwoordigd door de Commissie, in staat te stellen voor deze ontwerpen te stemmen.
- (3) De Europese Commissie is van oordeel dat de ontwerpreglementen over zowel voetgangersveiligheid als lichtbronnen met lichtdioden (leds) in het systeem van de Europese Unie voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen moeten worden opgenomen,

BESLUIT:

Artikel 1

Het ontwerpreglement van de VN/ECE inzake voetgangersveiligheid, zoals vervat in document ECE TRANS/WP.29/2010/127, wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Het ontwerpreglement van de VN/ECE inzake lichtbronnen met lichtdioden (leds), zoals vervat in document ECE TRANS/WP.29/2010/44, wordt goedgekeurd.

Artikel 3

Op een van de volgende zittingen van het Comité van beheer van het VN/ECE-Wereldforum voor de harmonisatie van voertuigreglementen zal de Europese Unie, vertegenwoordigd door de Commissie, voor de in de artikelen 1 en 2 bedoelde ontwerpreglementen van de VN/ECE stemmen.

Artikel 4

Gezien de bepalingen van de artikelen 35 en 36 van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, moeten de voorschriften van het ontwerpreglement van de VN/ECE inzake voetgangersveiligheid en die in bijlage I, punten 3.1, 3.3, 3.4 en 3.5, van Verordening (EG) nr. 78/2009 van het Europees Parlement en de Raad inzake de typegoedkeuring van motorvoertuigen wat de bescherming van voetgangers en andere kwetsbare weggebruikers betreft⁵, als gelijkwaardig worden erkend.

⁵ PB L 35 van 4.2.2009, blz. 1.

Artikel 5

De ontwerpreglementen van de VN/ECE over voetgangersveiligheid en lichtbronnen met lichtdioden (leds) moeten in het systeem van de Europese Unie voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen worden opgenomen.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad
De voorzitter*