

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 8.4.2008
COM(2008)193 definitief

2006/0278 (COD)

**MEDEDELING VAN DE COMMISSIE
AAN HET EUROPEES PARLEMENT**

overeenkomstig artikel 251, lid 2, tweede alinea, van het EG-Verdrag

betreffende het

**gemeenschappelijk standpunt van de Raad inzake de vaststelling van een richtlijn van
het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen
over land**

**MEDEDELING VAN DE COMMISSIE
AAN HET EUROPEES PARLEMENT**

overeenkomstig artikel 251, lid 2, tweede alinea, van het EG-Verdrag

betreffende het

gemeenschappelijk standpunt van de Raad inzake de vaststelling van een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land

1. PROCEDUREVERLOOP

Toezending van het voorstel aan het Europees Parlement en de Raad 22.12.2006
(document COM(2006) 852 definitief – 2006/0278COD):

Advies van het Economisch en Sociaal Comité: 11.7.2007

Advies van het Europees Parlement in eerste lezing: 5.9.2007

Vaststelling van het gemeenschappelijk standpunt: 7.4.2008

2. DOEL VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE

Het doel van het op 22 december 2006 ingediende voorstel voor een richtlijn is het waarborgen van het veilig vervoer van gevaarlijke goederen binnen de Europese Unie.

Bij de voorgestelde richtlijn worden de bestaande regels voor het vervoer van gevaarlijke goederen geactualiseerd en vereenvoudigd door deze regels samen te brengen in één geharmoniseerde richtlijn. Het toepassingsgebied van die richtlijn is bovendien uitgebreid zodat voor het eerst ook de binnenvaart daaronder valt en er één reeks regels ontstaat voor alle vervoer van gevaarlijke goederen over land in Europa.

3. OPMERKINGEN BIJ HET GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT

Het door de Raad op 7 april 2008 vastgestelde gemeenschappelijk standpunt is in overeenstemming met de compromistekst waarover de drie instellingen het eens zijn geworden.

Het Europees Parlement en de Raad hebben verscheidene amendementen ingediend op de voorgestelde richtlijn. Op zijn plenaire vergadering van september 2007 heeft het Europees Parlement een pakket compromisamendementen aanvaard. De drie instellingen hebben met dit pakket amendementen ingestemd en er werd verwacht dat de voorgestelde richtlijn in eerste lezing zou kunnen worden goedgekeurd. Er werden echter twee kleine omissies ontdekt in het dispositief van de door het Europees Parlement aanvaarde tekst (de overeenkomstige overwegingen werden aangenomen). De tekst inzake de toepassing van de regels om andere

dan veiligheidsredenen en de financiering van de vertalingen zijn weggefallen. Deze omissies zijn eenvoudige fouten; er is geen onenigheid over de inhoud van de tekst. De omissies werden te laat ontdekt om tijdens de procedure van eerste lezing te worden gecorrigeerd. De Raad moet derhalve een gemeenschappelijk standpunt vaststellen.

De tekst van de twee omissies is als volgt:

Artikel 1, lid 5:

De lidstaten behouden het recht om, uitsluitend om andere dan redenen van veiligheid bij het vervoer, het vervoer van gevaarlijke goederen binnen hun grondgebied te reguleren of te verbieden.

Artikel 8, lid 2:

De Commissie verleent de lidstaten in voorkomend geval financiële steun voor de vertaling van de ADR-, RID- en ADN-overeenkomsten en de wijzigingen ervan in hun officiële taal.

4. CONCLUSIE

De Raad heeft zijn gemeenschappelijk standpunt met eenparigheid van stemmen aangenomen. De Commissie is van mening dat het gemeenschappelijk standpunt in overeenstemming is met de voornaamste doelstellingen van het voorstel en met de resultaten van het interinstitutionele overleg.