



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 10.7.2003
COM(2003) 414 definitief

2003/0155 (AVC)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het standpunt van de Europese Gemeenschap over het ontwerp-reglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van verbrandingsmotoren voor landbouw- en bosbouwtrekkers en niet voor de weg bestemde mobiele machines, met betrekking tot de meting van het nettovermogen, het nettokoppel en het specifieke brandstofverbruik

(door de Commissie ingediend)

TOELICHTING

1. ALGEMEEN

Bij Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 is de Europese Gemeenschap op 24 maart 1998 toegetreden tot de herziene overeenkomst van 1958 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE).

Artikel 4 van dat besluit bepaalt met name dat, wanneer een ontwerp-reglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties binnen de bevoegde instanties van de VN/ECE in stemming wordt gebracht, het ontwerp in kwestie, met instemming van het Europees Parlement, door de Raad moet worden goedgekeurd, voordat de Gemeenschap voor de vaststelling van dat ontwerp-reglement kan stemmen.

Op de agenda van een van de volgende zittingen van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties staat met name een stemming over een ontwerp van een (nieuw) reglement inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van verbrandingsmotoren voor landbouw- en bosbouwtrekkers en niet voor de weg bestemde mobiele machines, met betrekking tot de meting van het nettovermogen, het nettokoppel en het specifieke brandstofverbruik.

Doel van het reglement is met name de technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de overeenkomstsluitende partijen op te heffen, terwijl een hoog niveau van veiligheid en milieubescherming wordt gewaarborgd.

Er zij op gewezen dat het standpunt van de EG op het ogenblik van de stemming zal worden bepaald op basis van de documenten die in de officiële talen van de VN/ECE (Frans en Engels) beschikbaar zijn. Als partij bij de herziene VN/ECE-overeenkomst van 1958 is de EG immers verplicht de procedures van de genoemde overeenkomst in acht te nemen.

Overeenkomstig artikel 4, lid 5, van Besluit 97/836/EG zal het reglement in de officiële talen van de Gemeenschappen worden bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie* alvorens het in werking treedt.

2. INHOUD VAN HET VOORSTEL VOOR EEN BESLUIT

Doel van het voorstel voor een besluit is de vertegenwoordiger van de Commissie in staat te stellen op een van de volgende zittingen van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties namens de Gemeenschap over het ontwerp-reglement in kwestie te stemmen.

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het standpunt van de Europese Gemeenschap over het ontwerp-reglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van verbrandingsmotoren voor landbouw- en bosbouwtrekkers en niet voor de weg bestemde mobiele machines, met betrekking tot de meting van het nettovermogen, het nettokoppel en het specifieke brandstofverbruik

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen¹, met name op artikel 4, lid 2, tweede streepje,

Gezien het voorstel van de Commissie²,

Gezien de instemming van het Europees Parlement³,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het ontwerp-reglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van verbrandingsmotoren voor landbouw- en bosbouwtrekkers en niet voor de weg bestemde mobiele machines, met betrekking tot de meting van het nettovermogen, het nettokoppel en het specifieke brandstofverbruik, zal de technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de overeenkomstsluitende partijen opheffen voor wat deze onderdelen betreft, terwijl een hoog niveau van veiligheid en milieubescherming wordt gewaarborgd.
- (2) Het is zaak het standpunt van de Gemeenschap over dit ontwerp-reglement te bepalen.
- (3) Dit reglement wordt niet opgenomen in het communautaire systeem voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen,

¹ PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.

² PB C van , blz. .

³ PB C van , blz. .

BESLUIT:

Artikel 1

Het ontwerp-reglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van verbrandingsmotoren voor landbouw- en bosbouwtrekkers en niet voor de weg bestemde mobiele machines, met betrekking tot de meting van het nettovermogen, het nettokoppel en het specifieke brandstofverbruik, zoals vervat in document TRANS/WP.29/2002/74, wordt goedgekeurd.

Artikel 2

De Gemeenschap, vertegenwoordigd door de Commissie, stemt voor het in artikel 1 bedoelde ontwerp-reglement bij de stemming die zal plaatsvinden tijdens de vergadering van het Administratief Comité ter gelegenheid van een van de volgende zittingen van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.

Artikel 3

Het VN/ECE-reglement inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van verbrandingsmotoren voor landbouw- en bosbouwtrekkers en niet voor de weg bestemde mobiele machines, met betrekking tot de meting van het nettovermogen, het nettokoppel en het specifieke brandstofverbruik, wordt niet opgenomen in het communautaire systeem voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad
De Voorzitter*