



EUROPESE  
COMMISSIE

Brussel, 27.10.2014  
COM(2014) 680 final

2014/0314 (NLE)

Voorstel voor een

**BESLUIT VAN DE RAAD**

**tot vaststelling van het namens de Unie in het Administratief Comité van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over het nieuwe ontwerpreglement inzake zijdelingse paalbotsingen en de ontwerpwijziging van het nieuwe reglement inzake zijdelingse paalbotsingen**

## TOELICHTING

### 1. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

#### • **Motivering en doel van het voorstel**

De Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) ontwikkelt op internationaal niveau geharmoniseerde voorschriften om technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen en daarvoor gebruikte systemen tussen de partijen bij de Herziene Overeenkomst van 1958<sup>1</sup> op te heffen en ervoor te zorgen dat die voertuigen en systemen een hoog niveau van veiligheid en milieubescherming bieden.

De VN/ECE heeft onlangs een nieuw ontwerpreglement van de VN/ECE betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de prestaties bij zijdelingse paalbotsingen<sup>2</sup> en ontwerpwijziging van dit nieuwe ontwerpreglement<sup>3</sup> voltooid. Dit ontwerpreglement en de voorgestelde wijzigingen daarvan hebben tot doel een hoog niveau van veiligheid vast te stellen voor de inzittenden van voertuigen die betrokken zijn bij een zijdelingse botsing met een lang star voorwerp zoals een boom of een lantaarnpaal.

De onmiddellijke introductie van de wijzigingen van het nieuwe ontwerpreglement stelt de verdragsluitende partijen in staat om ofwel het nieuwe reglement als eerste stap volgens de oorspronkelijke reeks toe te passen, ofwel onmiddellijk de gewijzigde reeks toe te passen. De oorspronkelijke reeks omvat een uitzondering die voorziet in een verminderde testintensiteit voor zeer smalle auto's. De gewijzigde reeks schrapt de uitzondering voor verdragsluitende partijen die geen behoefte hebben om deze in het kader van een eerste stap toe te passen.

De vastgestelde bepalingen van Mondiaal Technisch Reglement nr. 14 inzake zijdelingse paalbotsingen, zoals goedgekeurd bij Besluit nr. 14675/13 van de Raad<sup>4</sup>, zijn doeltreffend omgezet in het nieuwe ontwerpreglement van de VN/ECE en de ontwerpwijziging van het nieuwe ontwerpreglement van de VN/ECE.

Dit voorstel is bedoeld om het standpunt van de Unie over het ontwerpreglement van de VN/ECE inzake zijdelingse paalbotsingen en de ontwerpwijziging daarvan te bepalen, die zijn ingediend voor stemming tijdens de novemberzitting van WP29 voor 2014, die plaatsvindt van 11 tot 14 november 2014.

#### • **Algemene context**

Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen,

---

<sup>1</sup> Besluit van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen ("Herziene Overeenkomst van 1958") (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).

<sup>2</sup> VN/ECE-document ECE TRANS/WP.29/2014/79.

<sup>3</sup> VN/ECE-document ECE TRANS/WP.29/2014/80.

<sup>4</sup> Besluit nr. 14675/13 van de Raad van 11 oktober 2013 betreffende het namens de Unie in de betrokken comités van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over de voorgestelde wijzigingen van de Reglementen nrs. 3, 4, 5, 6, 7, 10, 12, 14, 16, 17, 19, 23, 31, 37, 38, 43, 48, 49, 50, 51, 54, 67, 69, 70, 77, 83, 87, 91, 94, 95, 98, 99, 100, 101, 103, 107, 110, 112, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 128 en 129 en van de Geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), en over het ontwerp van een mondiaal technisch reglement inzake zijdelingse paalbotsingen, en over het ontwerp van een mondiaal technisch reglement inzake banden.

aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden<sup>5</sup> bevat basisvoorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot de bescherming van de inzittenden bij zijdelingse botsingen door directe verwijzing naar VN/ECE-Reglement nr. 95 betreffende uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de bescherming van de inzittenden bij een zijdelingse botsing<sup>6</sup>. Er wordt echter erkend dat de kwestie van zijdelingse paalbotsingen niet door de EU-wetgeving wordt bestreken.

Er wordt echter nog steeds voorgesteld dat de Unie vóór het desbetreffende nieuwe ontwerpreglement van de VN/ECE inzake zijdelingse paalbotsingen en de ontwerpwijziging daarvan stemt, teneinde gemeenschappelijke, geharmoniseerde voorschriften op internationaal niveau te bevorderen, wat de internationale handel zal vergemakkelijken. Hierdoor zullen Europese voertuigfabrikanten en toeleveranciers maar één reeks voorschriften hoeven volgen, die wereldwijd is erkend, d.w.z. op de respectieve grondgebieden van de partijen bij de Herzene Overeenkomst van 1958 die bepalingen inzake zijdelingse paalbotsingen ten uitvoer zullen leggen.

- **Bestaande bepalingen op het door het voorstel bestreken gebied**

Er bestaan nog geen bepalingen op het door het voorstel bestreken gebied.

- **Samenhang met andere beleidsgebieden en doelstellingen van de Unie**

Als het voorstel ten uitvoer wordt gelegd op EU-niveau, is het in overeenstemming met de doelstellingen van Richtlijn 2007/46/EG betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd. Op basis hiervan zou het voorstel in overeenstemming zijn met de doelstelling van de EU om een hoog niveau van verkeersveiligheid te waarborgen wat motorvoertuigen betreft.

## **2. RESULTATEN VAN DE RAADPLEGING VAN BELANGHEBBENDE PARTIJEN EN EFFECTBEOORDELING**

- **Raadpleging van belanghebbende partijen**

Bij de opstelling van het voorstel heeft de Europese Commissie de belanghebbenden geraadpleegd. Er heeft een algemene raadpleging plaatsgevonden via de informele VN/ECE-werkgroep voor zijdelingse paalbotsingen in het kader van de werkgroep voor passieve veiligheid; er is ook informatie verspreid en daarna zijn er tijdens de lopende voorbereiding van het mondiale technische reglement inzake zijdelingse paalbotsingen en het daarop gebaseerde nieuwe ontwerpreglement van de VN/ECE en de ontwerpwijziging daarvan, in het Technisch Comité – motorvoertuigen besprekingen gevoerd.

- **Effectbeoordeling**

Aangezien er geen bestaande bepalingen zijn op het gebied van het voorstel die momenteel relevant zijn, wordt er een effectbeoordeling uitgevoerd als de voorgestelde maatregelen verplicht op EU-niveau ten uitvoer worden gelegd.

## **3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN HET VOORSTEL**

- **Samenvatting van de voorgestelde maatregel(en)**

---

<sup>5</sup> PB L 200 van 31.7.2009, blz. 1.

<sup>6</sup> PB L 313 van 30.11.2007, blz. 1.

Dit voorstel bepaalt het standpunt van de Unie voor de stemming over het nieuwe ontwerpreglement van de VN/ECE betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de prestaties bij zijdelingse paalbotsingen, almede de ontwerpwijziging van dit nieuwe ontwerpreglement van de VN/ECE.

- **Rechtsgrondslag**

De rechtsgrondslag voor dit voorstel is artikel 114, in samenhang met artikel 218, lid 9, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

- **Subsidiariteitsbeginsel**

De algemene voorschriften voor de veiligheid van motorvoertuigen zijn al geharmoniseerd op EU-niveau. De nieuwe bepalingen kunnen in de toekomst worden geïntroduceerd in aanvulling op de bestaande voorschriften, zoals besloten door het Europees Parlement de Raad. Het is alleen op het niveau van de Unie mogelijk om vóór internationale instrumenten zoals de ontwerpreglementen van de VN/ECE te stemmen en die instrumenten eventueel in het stelsel van de Unie voor de typegoedkeuring van in motorvoertuigen gebruikte systemen op te nemen. Zo wordt niet alleen een versnippering van de interne markt voorkomen, maar worden in de hele Unie ook dezelfde veiligheidsnormen gewaarborgd. Het biedt ook schaalvoordelen: producten kunnen voor de hele markt van de Unie en zelfs voor de internationale markt worden gemaakt in plaats van voor elke lidstaat te worden aangepast om nationale typegoedkeuring te verkrijgen.

Het voorstel is derhalve in overeenstemming met het subsidiariteitsbeginsel.

- **Evenredigheidsbeginsel**

Het voorstel is in overeenstemming met het evenredigheidsbeginsel omdat het niet verder gaat dan nodig is om de doelstellingen te verwezenlijken, namelijk een goede werking van de interne markt te waarborgen en tegelijkertijd een hoog niveau van openbare veiligheid en bescherming mogelijk te maken.

- **Keuze van instrumenten**

Artikel 218, lid 9, VWEU schrijft voor dat voor de bepaling van de standpunten die namens de Unie worden ingenomen in een krachtens een overeenkomst opgericht lichaam, een besluit van de Raad wordt gebruikt.

#### **4. GEVOLGEN VOOR DE BEGROTING**

Het voorstel heeft geen gevolgen voor de begroting van de Unie.

Voorstel voor een

## BESLUIT VAN DE RAAD

**tot vaststelling van het namens de Unie in het Administratief Comité van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over het nieuwe ontwerpreglement inzake zijdelingse paalbotsingen en de ontwerpwijziging van het nieuwe reglement inzake zijdelingse paalbotsingen**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is bij Besluit 97/836/EG van de Raad<sup>7</sup> toetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen ("Herziene Overeenkomst van 1958").
- (2) De gestandaardiseerde voorschriften van het nieuwe ontwerpreglement van de VN/ECE betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de prestaties bij zijdelingse paalbotsingen<sup>8</sup> en de ontwerpwijziging van het nieuwe ontwerpreglement van de VN/ECE betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de prestaties bij zijdelingse paalbotsingen<sup>9</sup> zijn bedoeld om technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen en onderdelen daarvan tussen de partijen bij de Herziene Overeenkomst van 1958 op te heffen en ervoor te zorgen dat die voertuigen en onderdelen een hoog veiligheids- en beschermingsniveau bieden.

---

<sup>7</sup> Besluit van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen ("Herziene Overeenkomst van 1958") (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).

<sup>8</sup> VN/ECE-document ECE TRANS/WP.29/2014/79.

<sup>9</sup> VN/ECE-document ECE TRANS/WP.29/2014/80.

- (3) Het is wenselijk het standpunt te bepalen dat namens de Unie in het Administratief Comité van de Herzene Overeenkomst van 1958 moet worden ingenomen over het aannemen van dat ontwerpreglement van de VN/ECE,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Enig artikel*

In het Administratief Comité van de Herzene Overeenkomst van 1958 stemt de Europese Unie vóór het nieuwe ontwerpreglement van de VN/ECE betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de prestaties bij zijdelingse paalbotsingen zoals vervat in document ECE TRANS/WP.29/2014/79 en de ontwerpwijziging van het nieuwe ontwerpreglement van de VN/ECE betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de prestaties bij zijdelingse paalbotsingen zoals vervat in document ECE TRANS/WP.29/2014/80.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad*

*De voorzitter*