



Aan
Van

Minister
[betreft persoonsgegevens](#)

nota

Agendering van wijziging van artikel 1 en nieuw artikel 34bis van het Verdrag inzake het wegverkeer 1968 voor MR 29 oktober

TER BESLISSING

Datum

13 oktober 2021

Onze referentie

IENW/BSK-2021/294992

Opgesteld door

[betreft persoonsgegevens](#)
Bestuurskern

Bestuurskern

15-10-2021

Uiterlijk bij

18 oktober 2021

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Tijdens de 81e zitting (21-25 september in Geneve) van het 'Global Forum for Road Traffic Safety' (WP.1), is een wijziging van het VN Verdrag inzake het wegverkeer van 8 november 1968¹ (het verdrag) voorgesteld. Artikel 49² van het verdrag bepaalt dat een verdragsluitende partij binnen 12 maanden na de kennisgeving (14 januari 2021) moet aangegeven of zij de wijziging aanvaardt dan wel verworpt, of een conferentie wil om de wijziging te bestuderen. Een eventuele aanvaarding is alleen mogelijk na goedkeuring van de wijziging door het parlement. Hiertoe dient een stilzwijgende goedkeringsprocedure in gang gezet te worden. In het geval van een verdragswijziging, moet de MR instemming geven om het ter goedkeuring voor te leggen aan het parlement. Om de goedkeuring van het parlement voor de deadline te realiseren, wordt de wijziging van het verdrag geagendeerd voor de MR van 29 oktober. Het ministerie van Buitenlandse Zaken is procesverantwoordelijke. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is inhoudelijk verantwoordelijk.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met agendering van het onderwerp door de minister van Buitenlandse Zaken (procesverantwoordelijke) voor de MR van 29 oktober.

Kernpunten

Het verdrag heeft ten doel het internationale wegverkeer te vergemakkelijken en de verkeersveiligheid te verhogen en bevat onder andere afspraken over verkeersregels, wederzijdse toelating en het (inter)nationaal rijbewijs. Daarnaast is het verdrag belangrijk omdat het kaders voor de wetgever biedt om verder invulling te kunnen geven aan de ontwikkeling van voertuigen met Automated Driving Systems (ADS). De voorgestelde drie wijzigingen aan het verdrag dragen daar specifiek aan bij:

1. Een begripsomschrijving van ADS wordt toegevoegd;
2. Een begripsomschrijving van dynamisch besturen wordt toegevoegd;
3. Een nieuw artikel 34bis over geautomatiseerd rijden wordt opgenomen.

¹ <https://verdragenbank.overheid.nl/nl/Verdrag/Details/003178>

² https://wetten.overheid.nl/BWBV0003507/2016-09-19#Verdrag_2_Verdragtekst_1_HoofdstukVI_Artikel49.

Om de goedkeuring van het parlement voor de deadline te realiseren, wordt de wijziging van het verdrag geagendeerd voor de MR van 29 oktober. 11 oktober jongstleden zijn de stukken (MR-formulier plus toelichtende nota) per e-mail verstuurd naar het ambtelijk voorportaal, de schriftelijke CoRIA (geen onderraden). Het stuk zal uiterlijk op 22 oktober door AZ op de agenda van de MR worden gezet.

Het aannemen van de wijzigingen aan het verdrag zijn belangrijk om de ontwikkeling en toelating van ADS in goede banen te leiden. Bij de besluitvorming heeft het ministerie samengewerkt met de RDW. U wordt geadviseerd de wijzigingen te steunen. Over de voortgang van de doorontwikkeling van het toelatingssysteem wordt u eind van dit jaar geïnformeerd.

Toelichting

Global Forum for Road Traffic Safety (WP.1)

Het 'Global Forum for Road Traffic Safety' (WP.1) richt zich op verbetering van de verkeersveiligheid in internationaal verkeer. Daarbij worden drie aspecten steeds meegenomen: het voertuig, het gedrag van verkeersdeelnemers en de verkeersomgeving in hun onderlinge samenhang. Het verdrag is een voorbeeld van een juridisch instrument van de UNECE die daar invulling aan geeft. Alle verdragsluitende partijen (oftewel *contracting parties*, zoals Nederland) hebben hierin zitting. Zij kunnen beslissen over voorgestelde wijzigingen om het verdrag actueel te houden. Bij de besluitvorming werkt het ministerie samen met de RDW. In WP.1 nemen daarnaast vertegenwoordigers van autofabrikanten, toeleveranciers en belangengroeperingen deel, maar deze hebben geen formeel stemrecht.

Wijziging van het VN Verdrag inzake het wegverkeer

WP.1 ziet het potentieel van voertuigen met automatisering voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. De wijziging van het verdrag is voorgesteld om ervoor te zorgen dat voertuigen met automatisering verantwoordelijk worden ontwikkeld en gebruikt. Bij juist gebruik bieden dergelijke voertuigen namelijk kansen om verkeersveiligheid, doorstroming en verduurzaming te bevorderen. De ontwikkeling brengt ook nieuwe aandachtsgebieden met zich mee. Het verdrag en de wijzigingen zorgen voor een kader dat past bij deze ontwikkeling en de bijbehorende kansen en aandachtsgebieden. Dit wordt vervolgens meegenomen en uitgewerkt in Europese en nationale wet- en regelgeving. De voorgestelde drie wijzigingen aan het verdrag dragen daar specifiek aan bij:

1. Ten eerste wordt aan artikel 1 een begripsomschrijving van ADS (Automated Driving System) toegevoegd. Een ADS kan de rijtaak (voor een bepaald deel van de rit) overnemen van de bestuurder. In deze nieuwe begripsomschrijving is een ADS een voertuigstelsel dat zowel hard- als software gebruikt voor het dynamisch besturen van een voertuig.
2. Ten tweede wordt aan artikel 1 een begripsomschrijving van dynamisch besturen toegevoegd. Dynamische besturing is het in real time uitvoeren van alle operationele en tactische functies die nodig zijn om het voertuig te verplaatsen. Dit omvat het besturen van de laterale en longitudinale (voorwaartse en zijwaartse) bewegingen van het voertuig, het monitoren van de weg, het reageren op gebeurtenissen in het wegverkeer en het plannen en signaleren van manoeuvres. In voertuigen zonder ADS worden deze taken uitgevoerd door de menselijke bestuurder. In het geval van

Datum

13 oktober 2021

Onze referentie

IENW/BSK-2021/294992

Uiterlijk bij

18 oktober 2021

Bijlage(n)

3

Aan

Minister

Van[betreft persoonsgegevens](#)

voertuigen met ADS neemt het voertuig die dynamische rijtaak over van de bestuurder.

3. Ten derde wordt in het verdrag een nieuw artikel 34bis over geautomatiseerd rijden opgenomen. Het artikel stelt dat ieder bewegend voertuig of combinatie van voertuigen een bestuurder dient te hebben wanneer het voertuig gebruik maakt van een ADS.

Goedkeuring van de wijziging

De Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties heeft de wijziging op 14 januari 2021 ter kennis gebracht van alle verdragsluitende partijen. De wijziging van het verdrag treedt in werking op 14 juli 2022, tenzij meer dan een derde van de verdragsluitende partijen voor 14 januari 2022 de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties aangeeft dat de wijziging niet zal gelden, de wijziging verwerpt of aangeeft een conferentie te willen.

Een eventuele aanvaarding is alleen mogelijk na goedkeuring van de wijziging door het parlement. Hiertoe dient een stilzwijgende goedkeringsprocedure in gang gezet te worden. In het geval van een verdragswijziging, moet de MR instemming geven om het ter goedkeuring voor te leggen aan het parlement. Om de goedkeuring van het parlement voor de deadline te realiseren, wordt de wijziging van het verdrag geagendeerd voor de MR van 29 oktober. 11 oktober jongstleden zijn de stukken (MR-formulier plus toelichtende nota) per e-mail verstuurd naar het ambtelijk voorportaal, de schriftelijke CoRIA (geen onderraden). Het stuk zal uiterlijk op 22 oktober door AZ op de agenda van de MR worden gezet.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Vertaling wijziging van artikel 1 en nieuw artikel 34bis van het Verdrag inzake het wegverkeer 1968 (Wenen)	
2	Aanbiedingsformulier Ministerraad wijziging 14-01-2021 Wegverkeer 1968 voor CoRIA	
3	Toelichtende nota wijziging wegverkeer 1968 voor CoRIA	

Datum

13 oktober 2021

Onze referentie

IENW/BSK-2021/294992

Uiterlijk bij

18 oktober 2021

Bijlage(n)

3

Aan

Minister

Van

[betreft persoonsgegevens](#)

[betreft persoonsgegevens](#)