

Vergaderjaar 2008–2009

**22 026**

## **Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs en Utrecht–Arnhem–Duitse grens**

**Nr. 299**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 14 juli 2009

Tijdens het Algemene Overleg met uw vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat op 1 juli jl. heb ik toegezegd u op korte termijn te zullen informeren over de start van het commercieel vervoer op de HSL-Zuid.

Het verheugt mij zeer u te kunnen melden dat maandag 7 september a.s. het commercieel vervoer op de HSL-Zuid zal starten. Het betreft in eerste instantie het vervoer op de noordelijke sectie tussen Amsterdam en Rotterdam. Met de Traxx-locomotieven wordt éénmaal per uur per richting gereden, onder level 1 met een snelheid van 160 km/uur. Dit betekent dat de reistijd tussen Amsterdam en Rotterdam dan 43 minuten zal bedragen. Dit betekent een winst van 20 minuten.

HSA, Prorail en IVW hebben met deze start van het vervoer ingestemd. De periode tot 7 september zal door de genoemde partijen worden gebruikt om zich voor te bereiden op de start. HSA zal haar systemen (o.a. kaartautomaten) gereed maken en ProRail en IVW zullen de laatste mogelijke belemmeringen voor de start van het vervoer wegnemen.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings